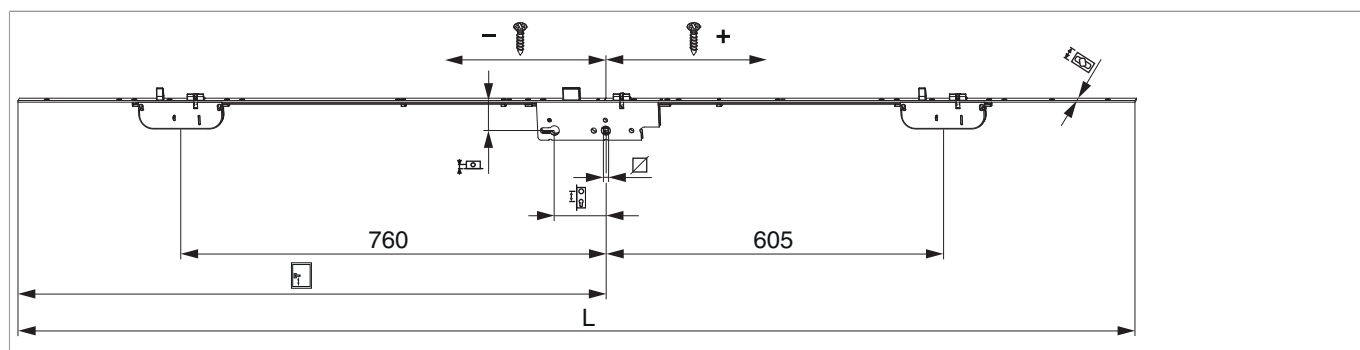


## 239084 - Serratura automatica comando cilindro Protect I 85 E55 per cilindro 2 scrocci-punzoni K+605 Q=8 F-2.000x16 fix argento

### Disegni tecnici



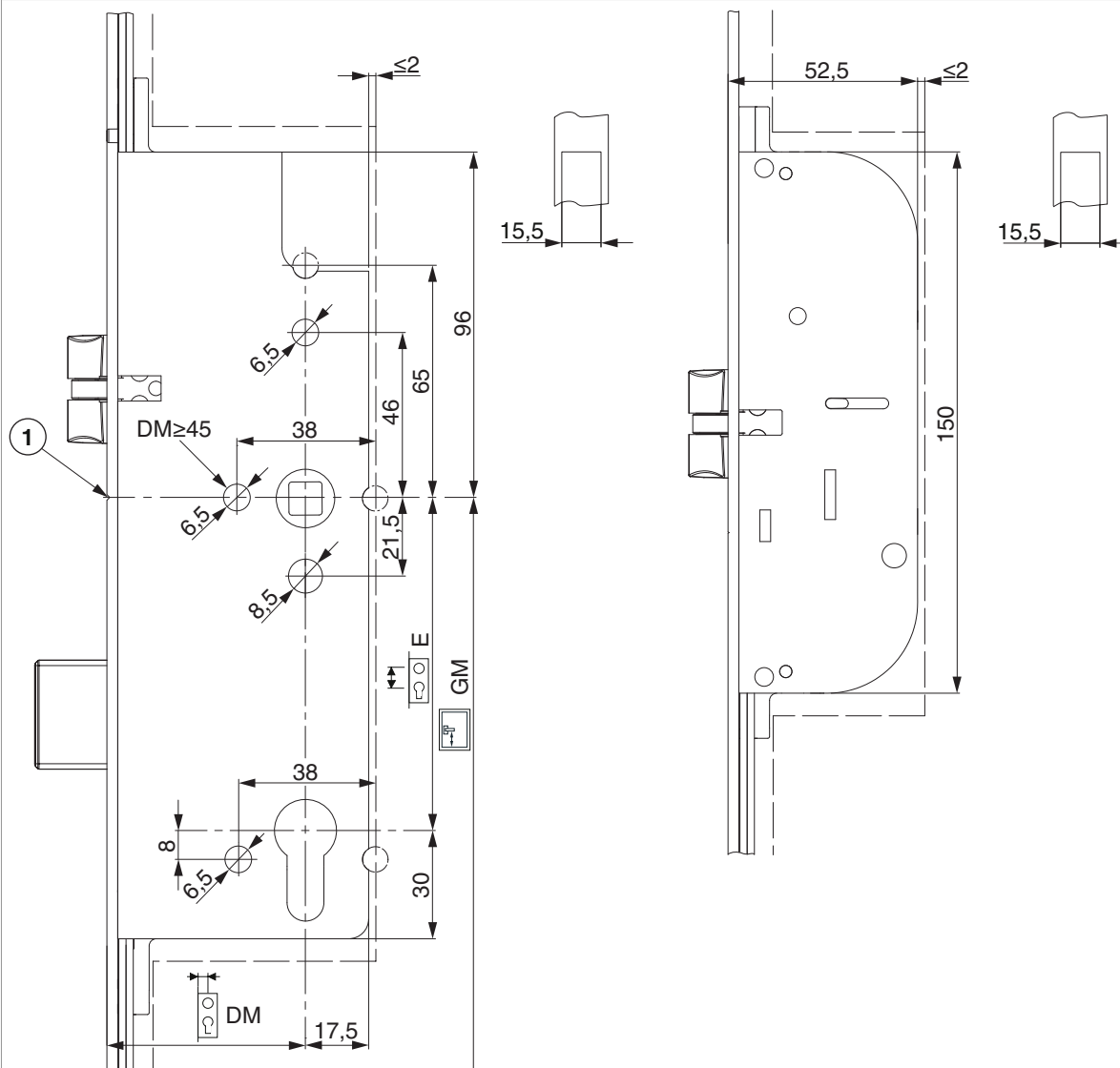
|     |         |  |  |  |  |  |  | L     |  | Nº                     |
|-----|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| fix | argento | 85                                                                                | 55                                                                                | 8                                                                                 | 1.050                                                                             | 1.800 - 2.000                                                                      | 16                                                                                  | 2.000 | 5                                                                                   | <a href="#">239084</a> |

### Tabella posizionamento viti

| Nº                     |  | 1      | 2    | 3    | 4    | 5    | 6     | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  |  |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|------|------|------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| <a href="#">239084</a> | 11                                                                                  | -1.000 | -870 | -650 | -371 | -164 | 131,5 | 309 | 495 | 715 | 800 | 900 |  |

## Fresata

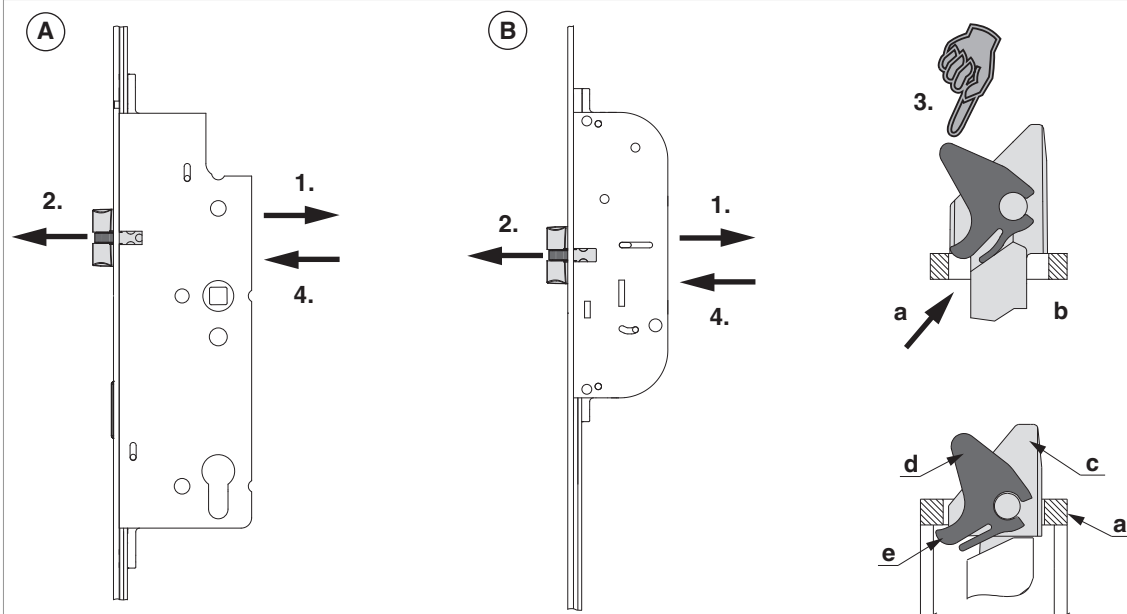
## Scatole serratura



### 1) Tacca altezza maniglia

## Scrocco reversibile

A) Scrocco centrale / B) Scrocco laterale

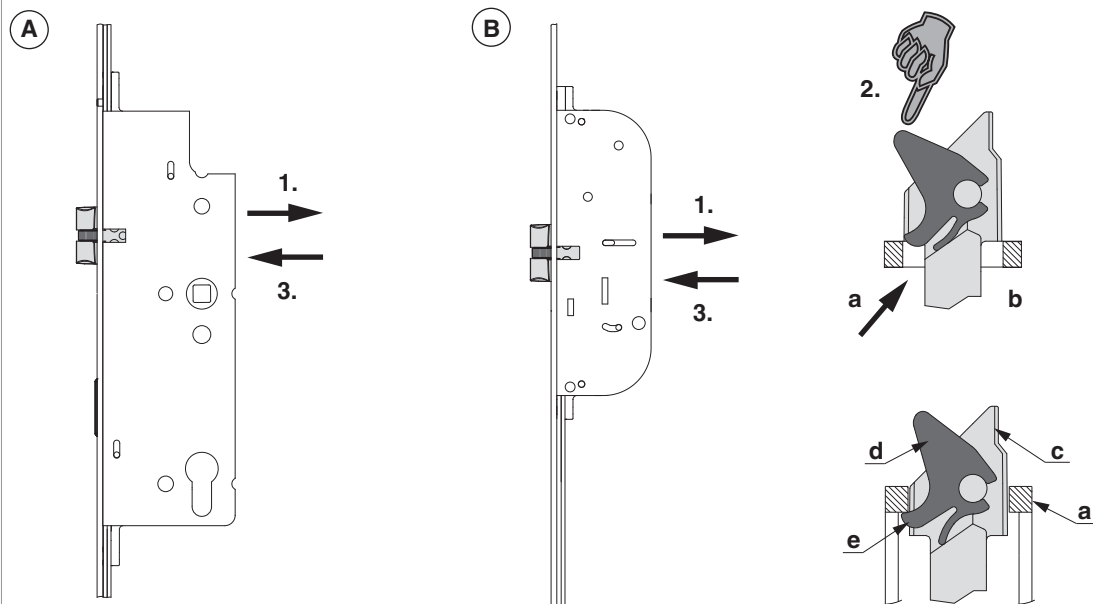


- 1.) Allentare completamente la vite e spingere lo scrocco in avanti con il cacciavite
- 2.) Estrarre lo scrocco
- 3.) Girare lo scrocco e posizionarlo sul frontale (a) in modo da spingere la linguetta dell'invito nell'apertura del frontale (b). Premere lo scrocco fino in fondo.
- 4.) Avvitare la vite (momento torcente min. 1,5 Nm fino max. 2 Nm).

**Eseguire controllo di funzionamento!**

- a) frontale
- b) cavità frontale
- c) scrocco
- d) inserto scrocco
- e) linguetta scrocco

**A) Scrocco smussato centrale / B) Scrocco smussato laterale**



1.) Allentare la vite e togliere lo scrocco.

2.) Girare lo scrocco e posizionarlo sul frontale (a) in modo da spingere la linguetta dell'invito nell'apertura del frontale (b). Dopo premere lo scrocco fino in fondo.

3.) Premere lo scrocco smussato fino in fondo e avvitare la vite del retro della serratura (momento torcente tra min. 1,5 Nm e max. 2 Nm).

**Verificare il corretto funzionamento!**

a) frontale

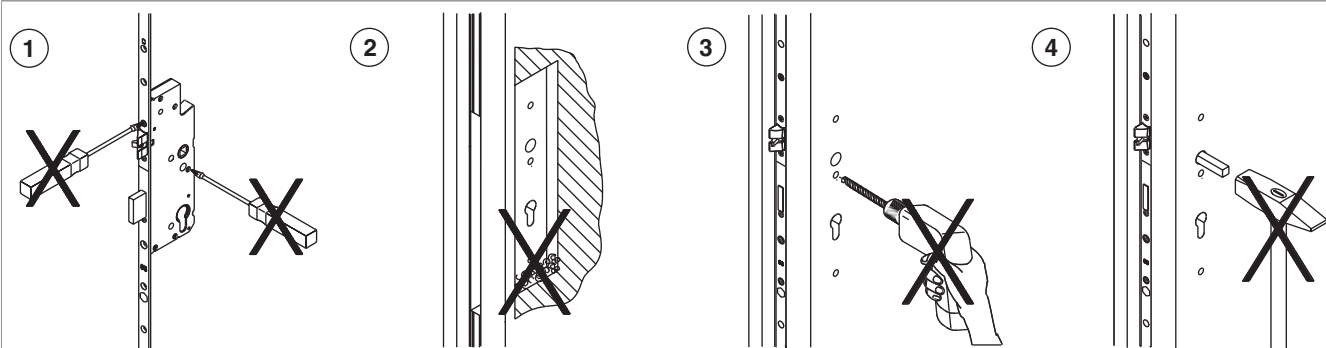
b) cavità frontale

c) scrocco

d) inserto scrocco

e) linguetta scrocco

**Indicazione d'uso**

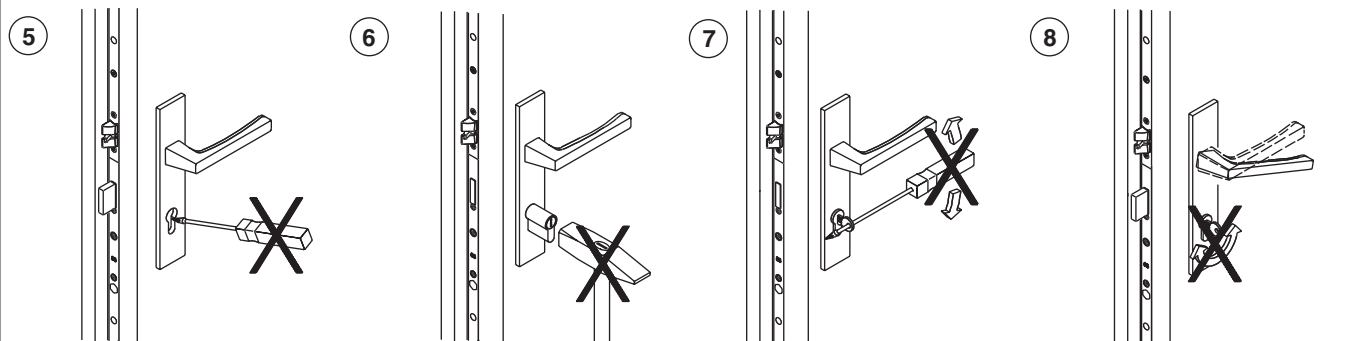


1) Non aprire, in nessun caso, la scatola serratura.

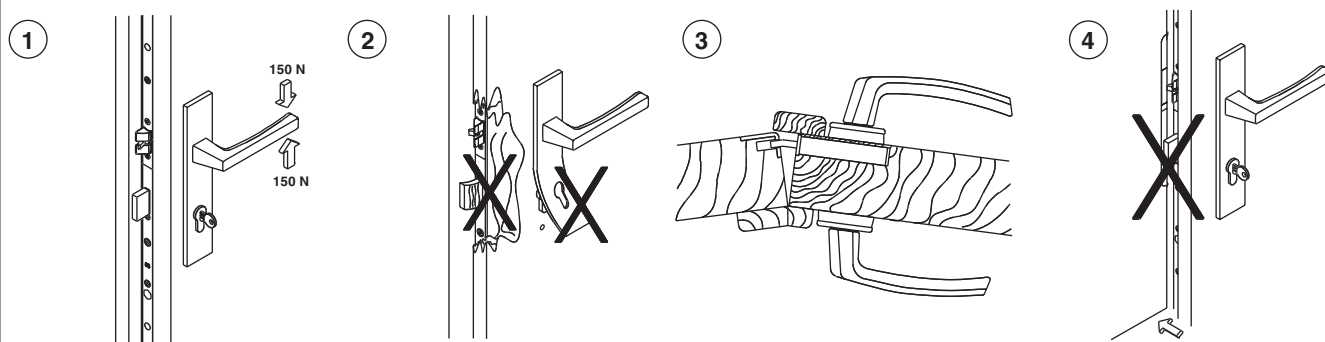
2) Rimuovere i trucioli dalla fresata!

3) Praticare tutte le forature prima del montaggio della serratura!

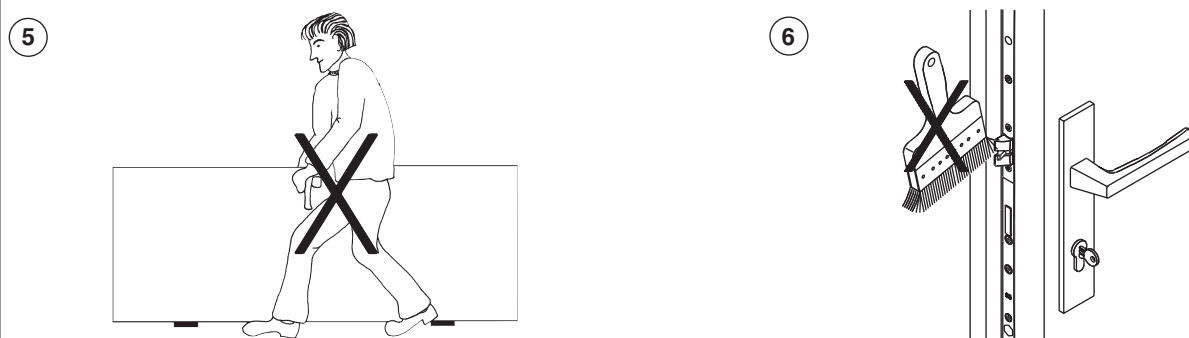
4) Non inserire con forza il quadro martellina nel foro centrale!



- 5) Non sforzare o montare il cilindro con strumenti inadeguati!  
6) Non sforzare la chiave facendo leva con attrezzi!  
7) Non azionare contemporaneamente la chiave e la martellina!



- 1) Azionare la martellina solo nel normale senso di apertura, agendo con una forza non superiore ai 15 kg (150 N).  
2) Ai primi segni visibili di forzatura o effrazione, cambiare la serratura.  
3) Non sforzare il battente contro il battente semifisso, quando questo sia in posizione di chiusura!  
4) Non azionare la mandata prima della chiusura del battente!



- 5) Non trasportare la porta impugnando la maniglia.  
6) Non verniciare o laccare lo scrocco e la mandata.



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  |          |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------|--|
| <p>①</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | <p>②</p> |  |
| <p>1) La scatola serratura viene fornita con una lubrificazione costante con grassi di alta qualità, di conseguenza <b>NON</b> è necessario lubrificarla nuovamente! Lubrificare scrochi e mandata una volta all'anno!</p> <p>2) Lubrificare 1 volta all'anno i scrochi, funghi e l'asta di manovra sottostante!</p> <p>* Grasso<br/>** Antiruggine, Spray ecc.</p> |  |          |  |
| <div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>Ingrassaggio sostanzialmente solo tramite grasso o vaselina appropriata!</p> <p>Non usare olio lubrificante, antiruggine, spray silconico ecc..!</p> </div> </div>                                                                                                                                       |  |          |  |

## Utilizzo di spessori per il trasporto

