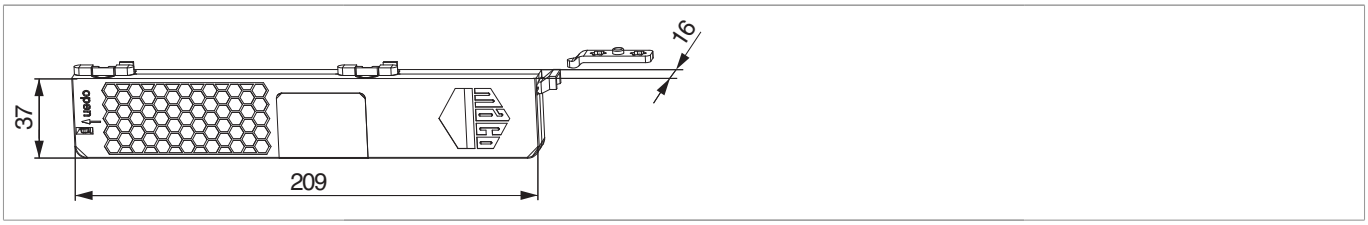
104130 - Motore per serratura autobloccante

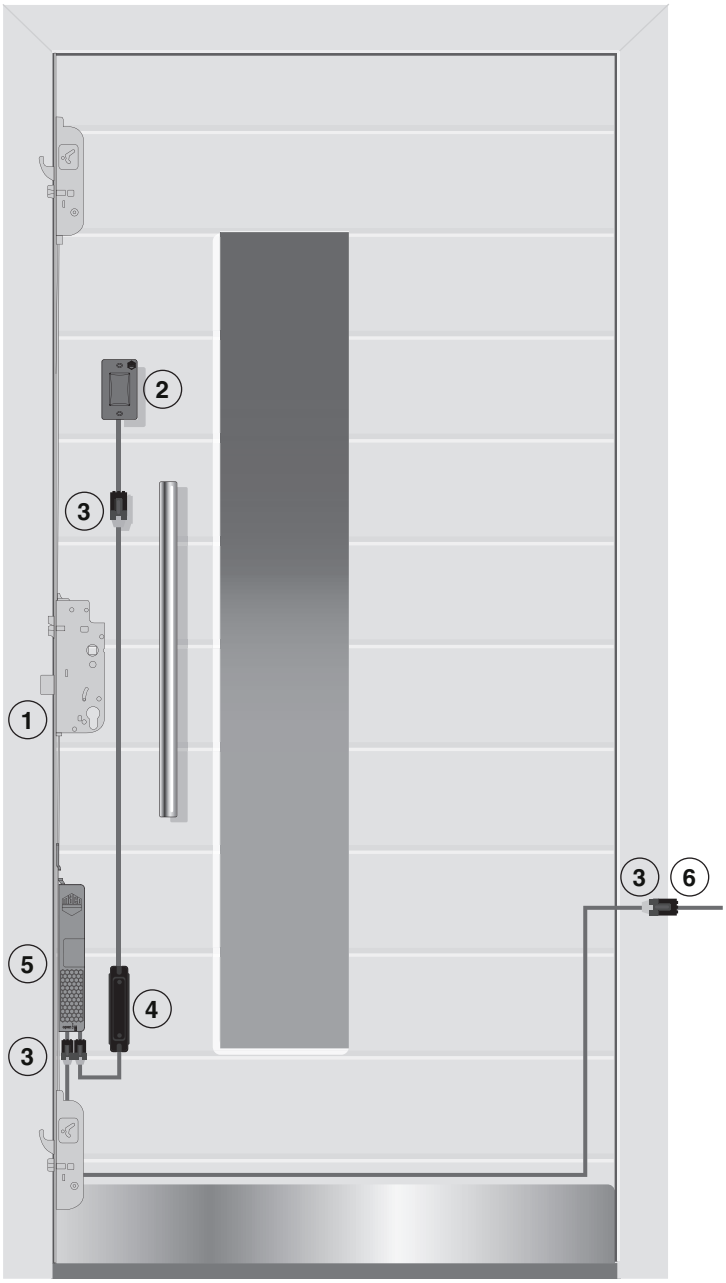
Disegni tecnici



		№
Motore per serratura autobloccante	1	104130

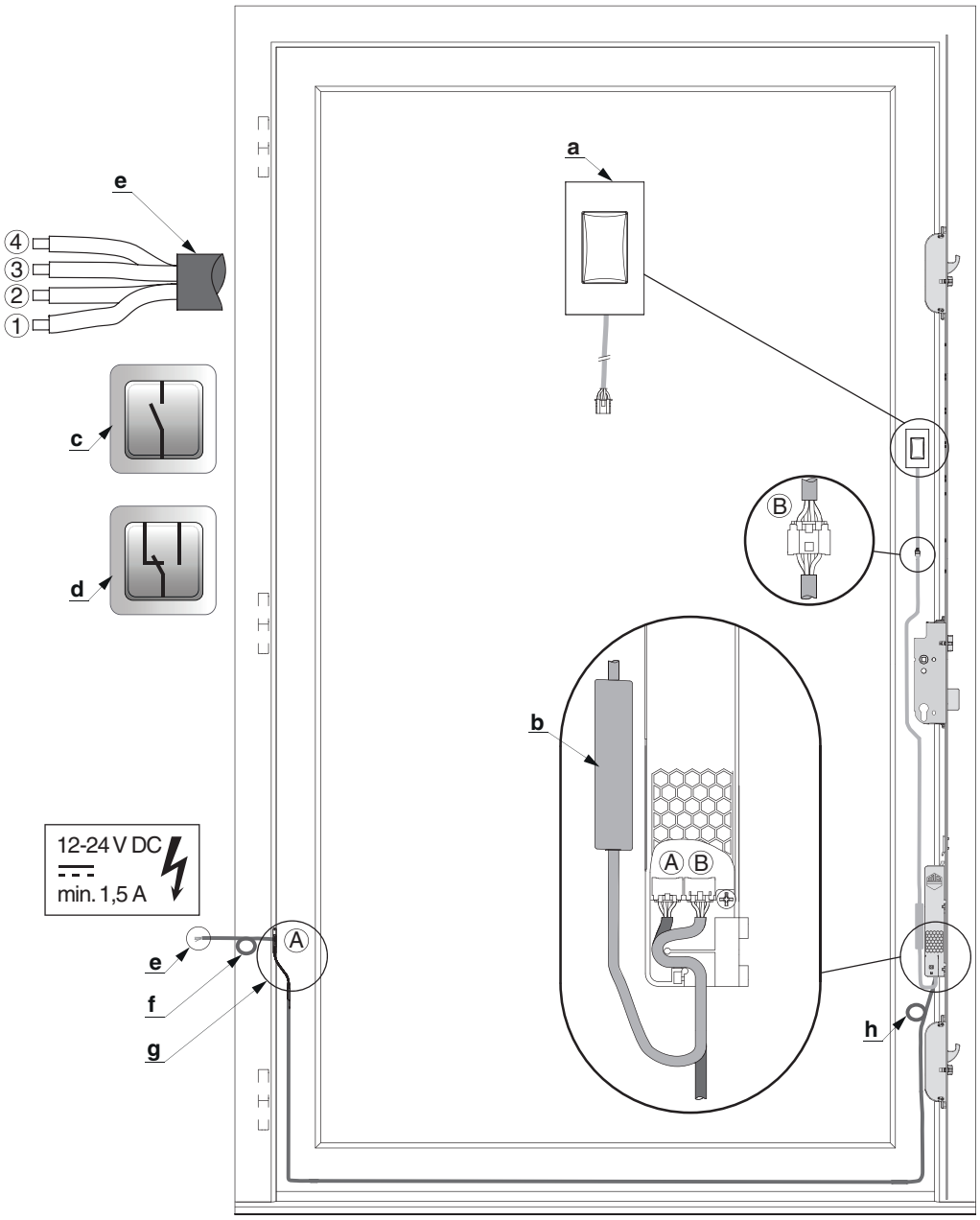
Panoramica

Sistemi di accesso OpenDoor



1) In combinazione con la serratura autobloccante motorizzata: massima sicurezza garantita dal blocco in dipendente die ganci e dallo scrocco centrale.
2) Lavorazione standardizzata: le dimensionii di installazione sono le medesime per tutte le soluzioni OpenDoor integrate nell'anta
3) Connettori semplici, non confondibili: è escluso il collegamento errato.
4) Antimanomissione: l'unità di controllo è protetta da accessi non autorizzati.
5) Massimo comfort grazie al motore silenzioso.
6) Inserimento e rimozione dell'anta facili con il cavo passante scollegabile.

Cablaggio

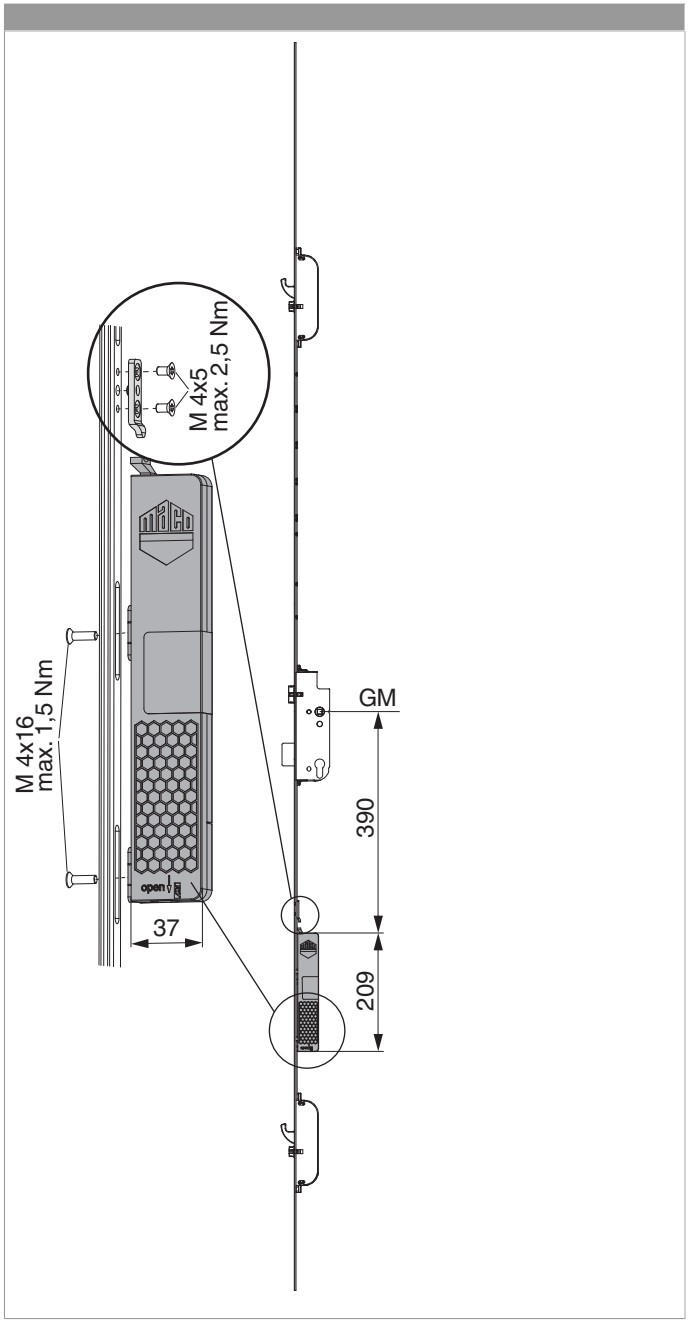


A) Collegamento motore - cavo passante
B) Collegamento motore - controllo accesso
4) marrone -
3) bianco +
2) verde contatto pulito -
1) giallo contatto pulito +

a) Transponder
b) Centralina
c) Pulsante a impulso
d) Interruttore di commutazione per posizione giorno / notte
e) 12 - 24V DC 1,5A

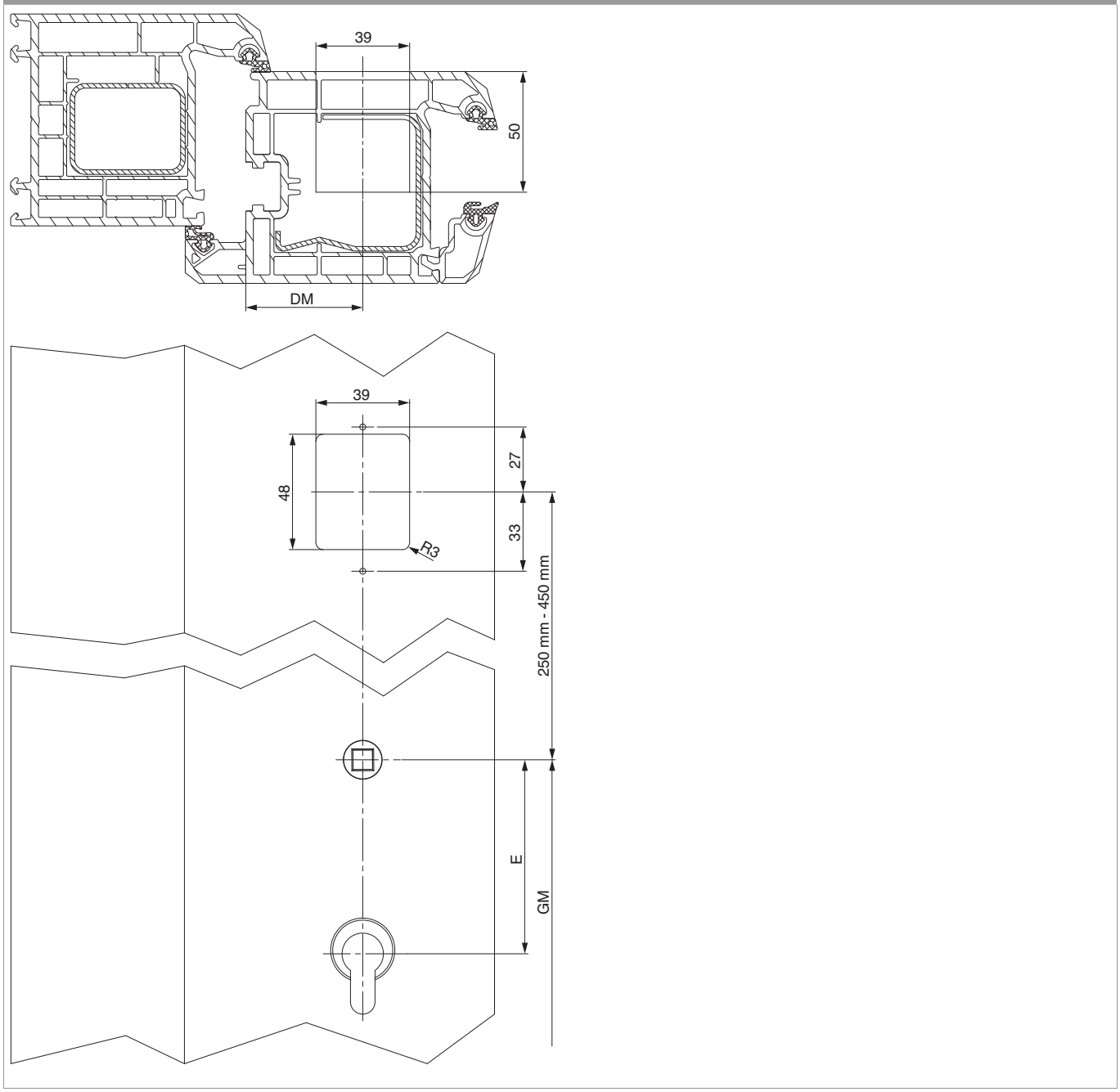
Cablaggio
f) Fermacavo
g) Cavo passante anta 2,5 m / lunghezza di posa 6 o 10 m
h) Fermacavo

Posizionamento



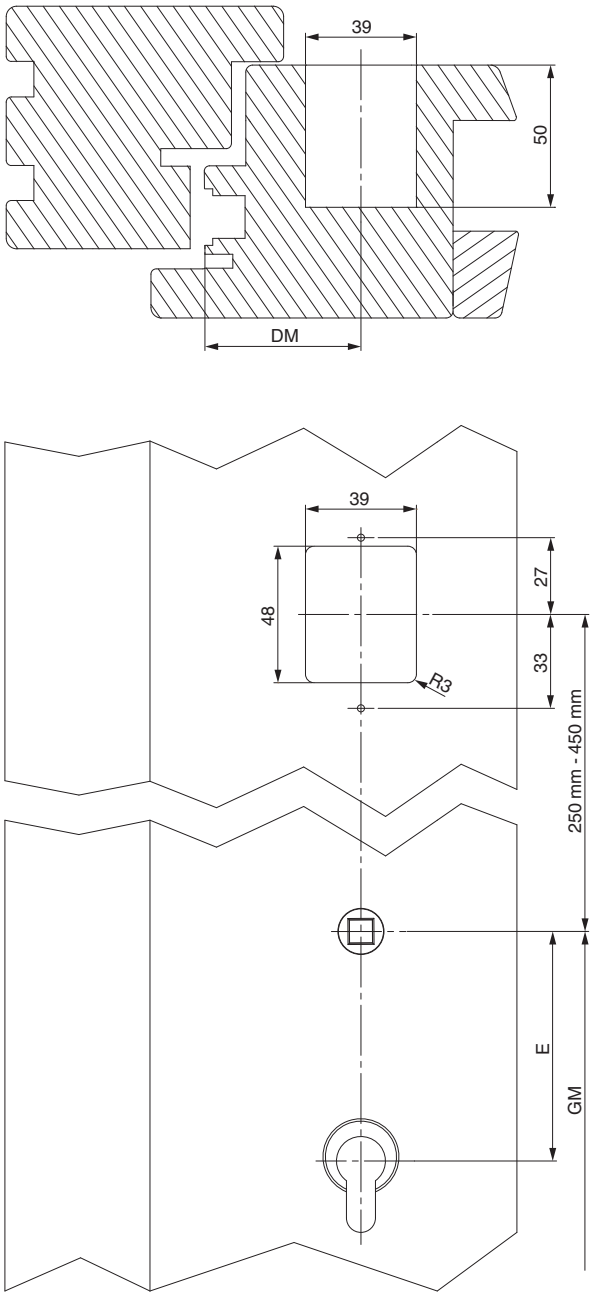
Schema foro e fresata

Sistema di accesso PVC



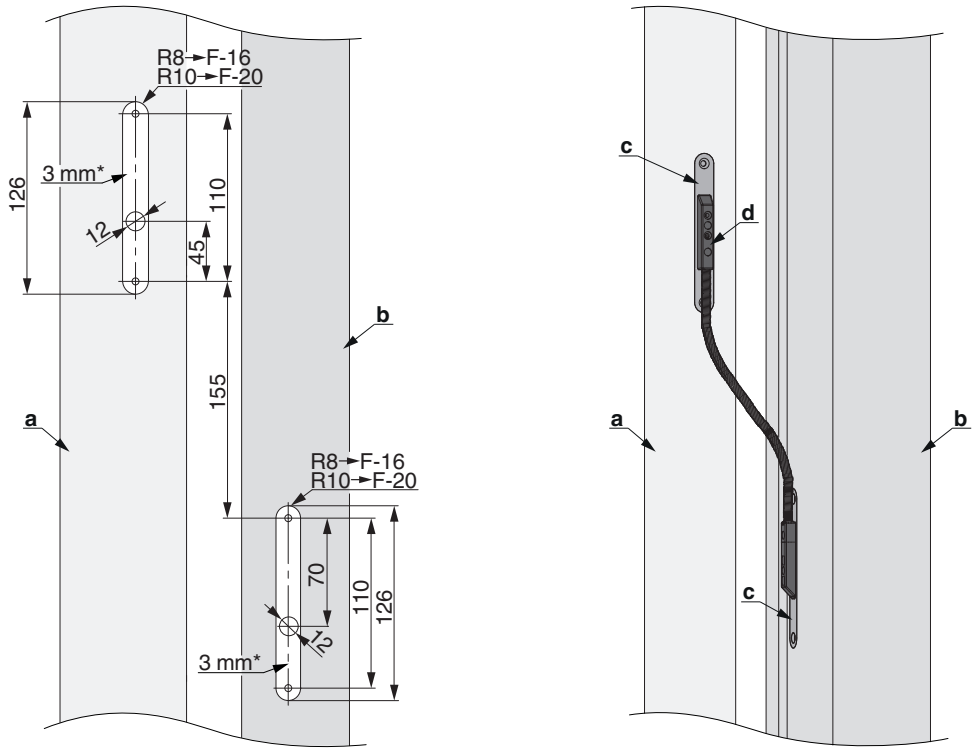
104130 - Motore per serratura autobloccante

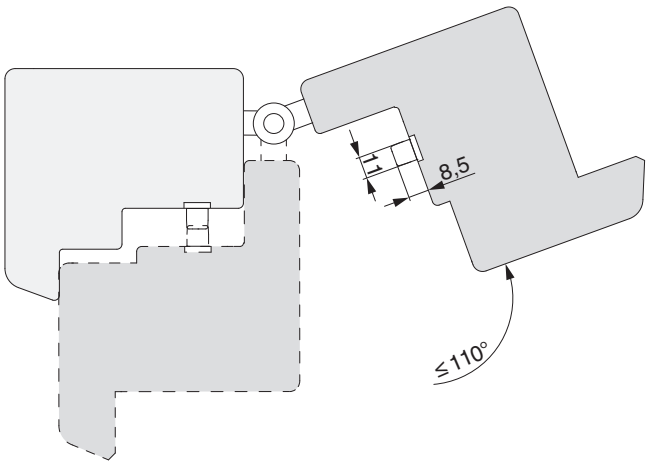
Sistema di accesso legno



104130 - Motore per serratura autobloccante

Cavo passante per angolo di apertura ≤ 110° /legno aria 12, PVC aria 12, alluminio

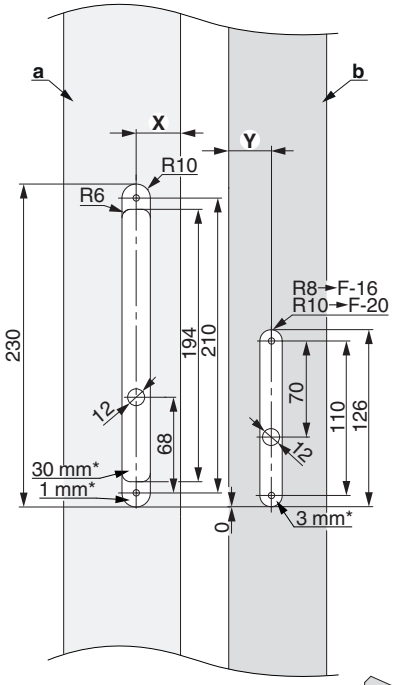


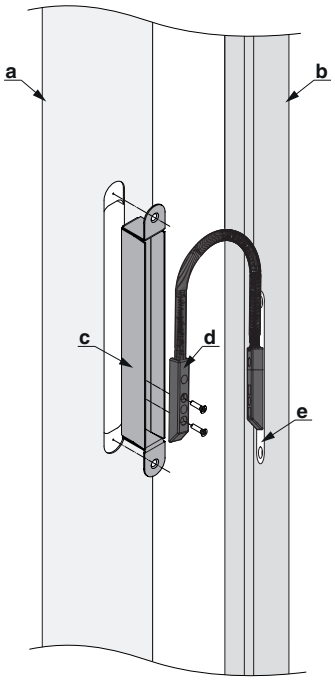


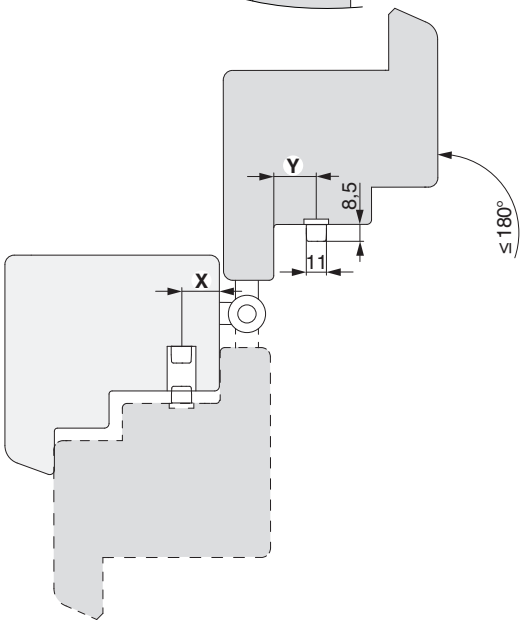
a) Telaio
b) Anta
c) Copertura
d) Cavo passante scollegabile
* Profondità fresata

104130 - Motore per serratura autobloccante

Cavo passante per angolo di apertura ≤ 180° / legno aria 4, PVC aria 12, aluminio

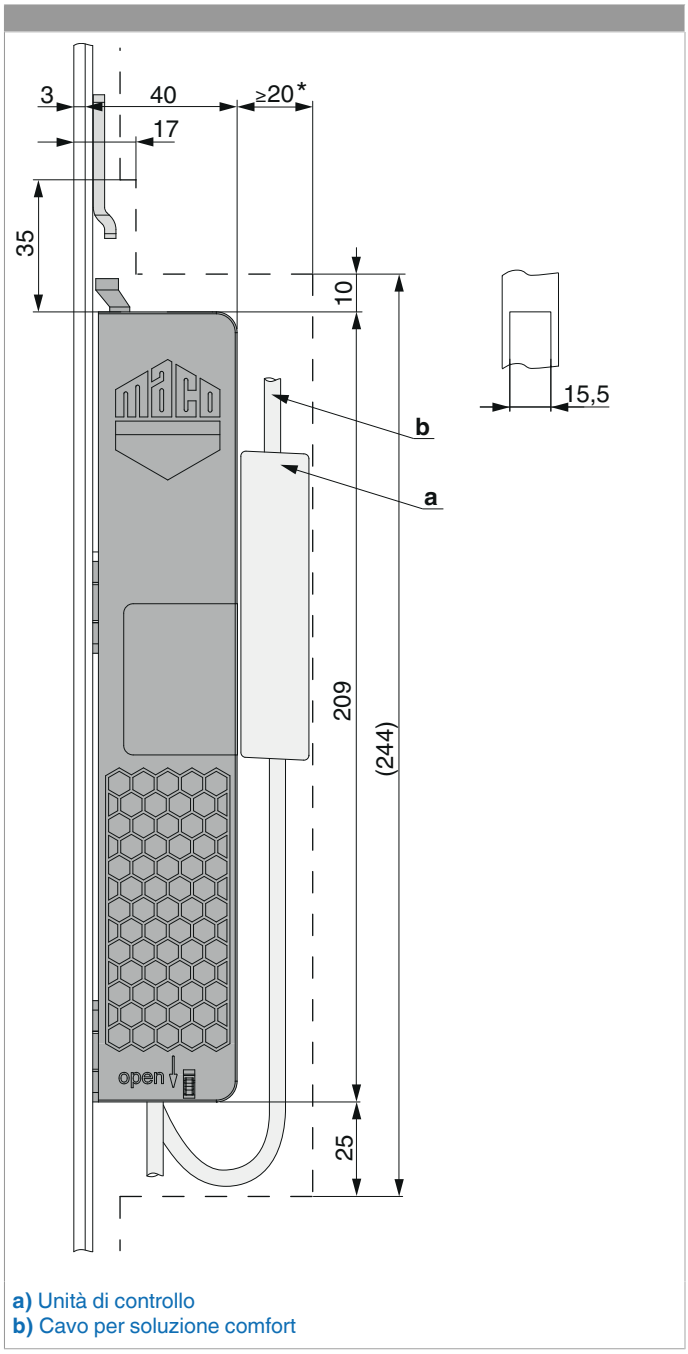






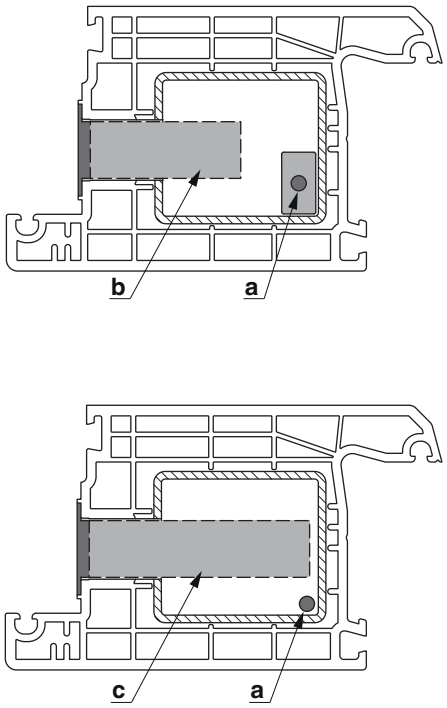
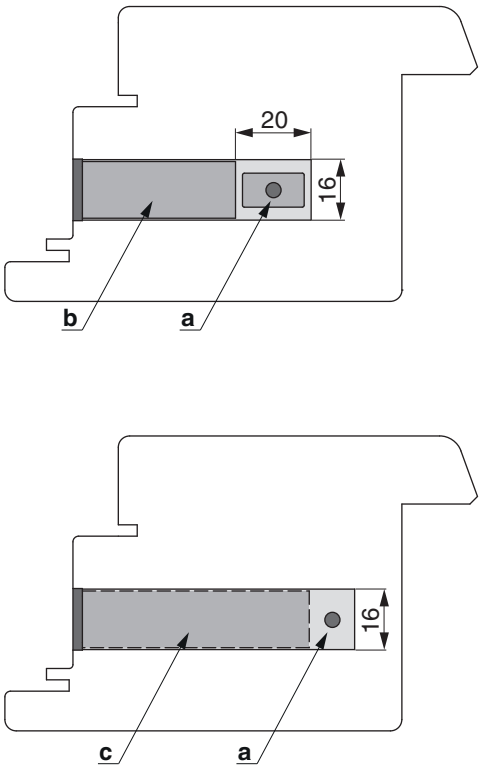
a) Telaio
b) Anta
c) Vaschetta
d) Cavo passante scollegabile
e) Copertura
* Profondità fresata

104130 - Motore per serratura autobloccante



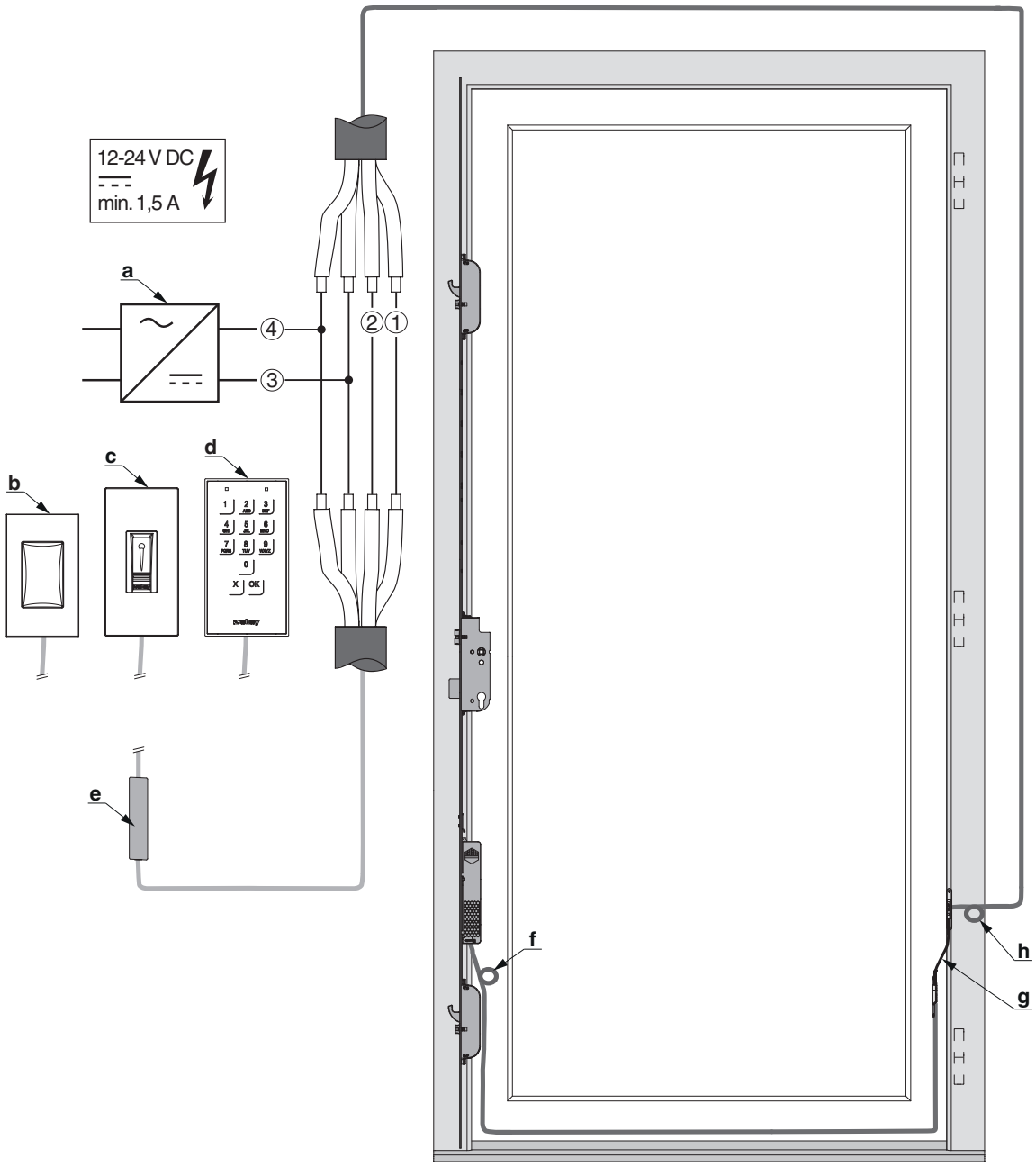
a) Unità di controllo
b) Cavo per soluzione comfort

Sezioni profilo

PVC	legno
	
a) Proposta di posizionamento cavo per i controlli d'accesso **b)** Scatola serratura **c)** Motore	**a)** Proposta di posizionamento cavo per i controlli d'accesso **b)** Scatola serratura **c)** Motore

Schema di collegamento

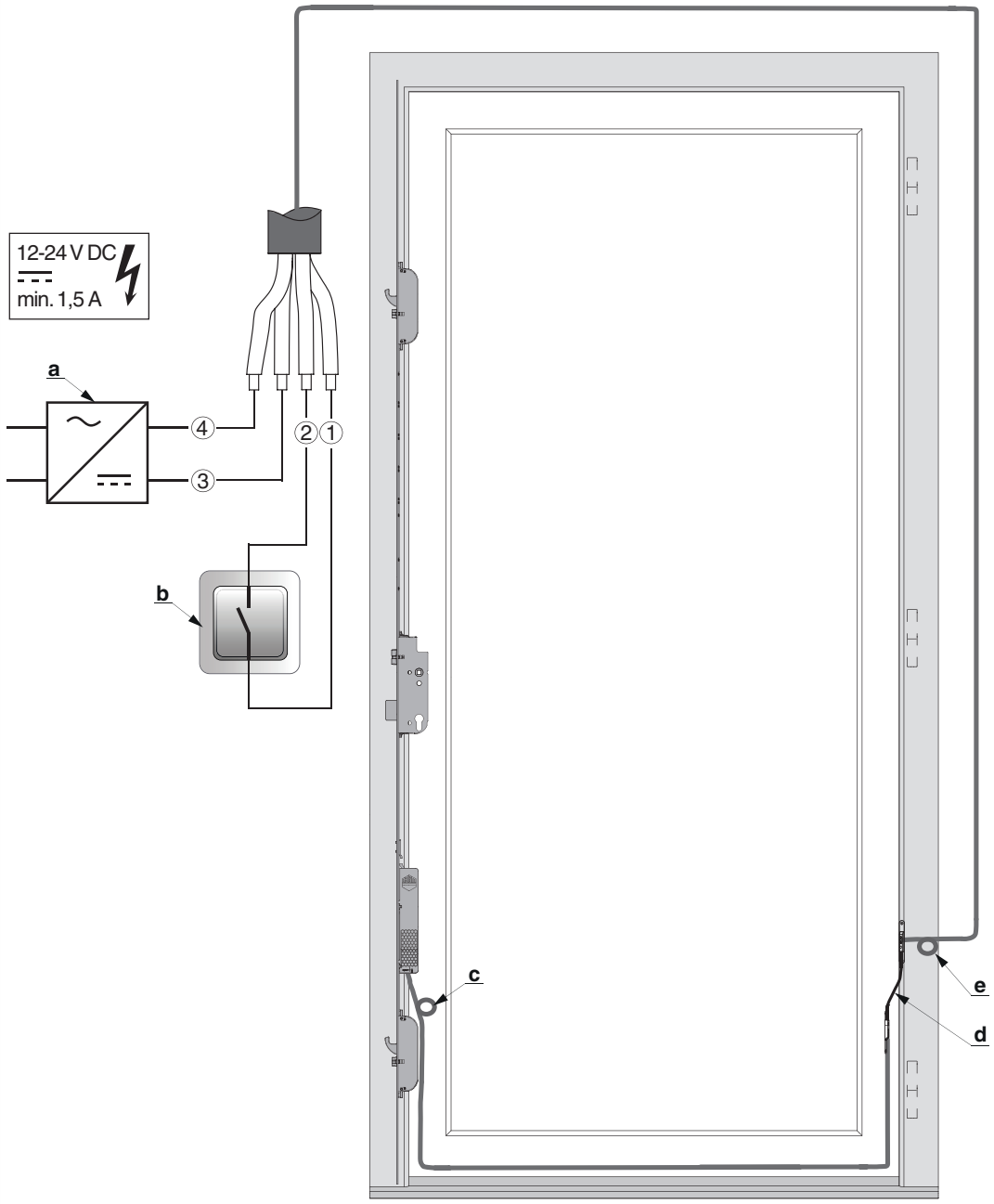
lato telaio



a) Trasformatore
b) Transponder plus
c) Touch
d) Code
e) Unità di controllo
f) Occhiello per il montaggio
g) Cavo passante - anta 2,5 m / lunghezza di posa 6 oppure 10 m
h) Occhiello serracavo
4) marrone -
3) bianco +

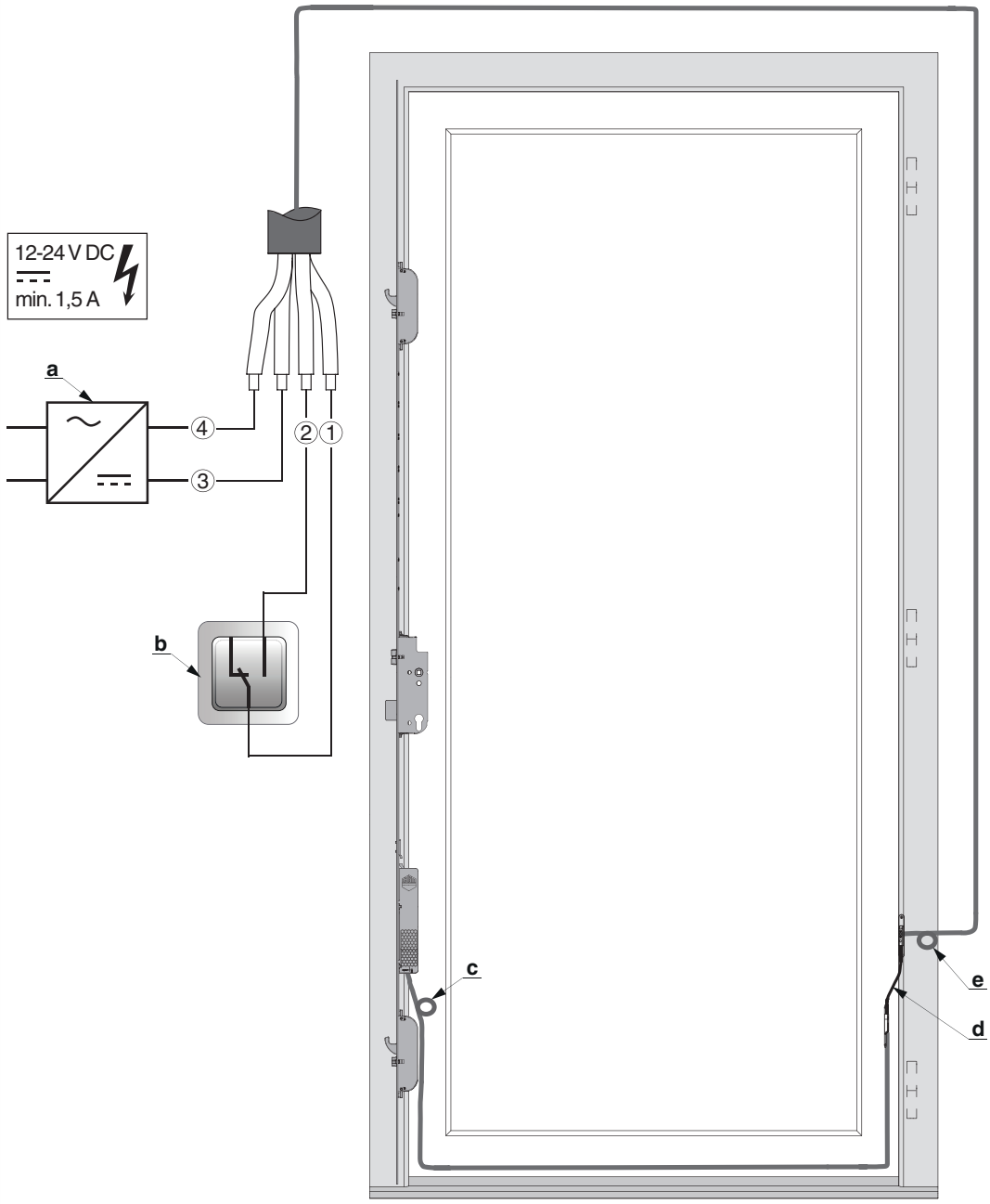
lato telaio
2) verde contatto pulito -
1) giallo contatto pulito +

Pulsante



a) Trasformatore
b) Pulsante
c) Occhiello per il montaggio
d) Cavo passante - anta 2,5 m / lunghezza di posa 6 oppure 10 m
e) Occhiello serracavo
4) marrone -
3) bianco +
2) verde contatto pulito -
1) giallo contatto pulito +

Interruttore giorno/notte



a) Trasformatore
b) Interruttore giorno/notte
c) Occhiello per il montaggio
d) Cavo passante - anta 2,5 m / lunghezza di posa 6 oppure 10 m
e) Occhiello serracavo
4) marrone -
3) bianco +
2) verde contatto pulito -
1) giallo contatto pulito +